

**Public visé:** Mécaniciens et Techniciens Après-Vente

**Effectif:** 3 à 9 personnes maximum

**Durée:** 3 jours (21 heures)

**Sanction:** attestation de la formation

**Tarif:** 705€ HT

**Équipement(s) à prévoir:** *chaussures de sécurité, vêtement de travail et clé USB d'une capacité de 4GO minimum d'espace libre*

**Type:** Présentiel

**Formateur:** Technique

### Nature de la validation

Attestation de la formation.

### Type Action de Formation (art.L6313-1)

Entretien et perfectionnement des connaissances.

## Objectifs

- ✓ Etre capable d'intervenir sur les systèmes de gestion moteur essence et diesel.

## Contenu de la formation

### Circuit de carburant essence et diesel

- ✓ Contrôler le circuit de carburant

### Circuit électrique

- ✓ Contrôler les composants électriques

### Circuit d'air

- ✓ Contrôler l'étanchéité du circuit d'air

### Dépollution

- ✓ Contrôler le système de dépollution

## Suivi et évaluation

- ✓ QCM d'évaluation de début et de fin
- ✓ Fiche d'appréciation du stage

## Moyens pédagogiques

- ✓ Exercices pratiques
- ✓ Mises en situation
- ✓ Echanges d'expériences entre les participants

## ! Prérequis

### Web Based Training

### Stage(s) Présentiel(s)

Cette formation nécessite le suivi de TOUS les modules suivants :

TWBT\_ABG20 – Architecture des moteurs essence et diesel

TWBT\_ABG21 – Mécanique et Gestion Moteurs

TWBT\_ABG22 – Dépollution Moteurs Diesel

TWBT\_ABG23 – Systèmes d'injection

TPRE\_BTG02 – Alimentation en énergie – Bases du multiplexage